



Le 03/05/2025

Machine de fatigue traction compression ZWICK ZO50

Description

Entité rattachée à :

Plate-forme Plateau thermomécanique des matériaux

Type d'entité Equipement

Activité générale La machine Zwick ZO50 est une machine électromécanique qui permet de faire des essais mécaniques sous s de traction ou de compression monotone avec une capacité de charge maximale de 50 kN (la machine dispos de cellules d'effort supplémentaires de 500 N et 5kN) . La course maximale est de 1520 mm en translation. La de sollicitation maximale est de 10 mm/min.

Mots-clefs essais mécaniques, caractérisation expérimentale, matériaux, assemblages, structures,

Labels

Site internet : <https://masmeca.ensta-bretagne.fr/wp-content/uploads/2017/07/Machine-de-traction-compression-Zwick-ZO50.pdf>

Localisation et contact

DEMMOUCHE Younès Envoyer un email

Adresse 2 Rue François Verny

Complément d'adresse MASMECA

Code postal 29806

Commune BREST

Services

cf. plate-forme

Description

Certification, normalisation, calibration ISO 9001

Catégories

Analyses, essais à terre et sites de tests pour l'ingénierie et l'observation des océans
Analyses, mesures et métrologie
Bancs d'essais
Prototypage

Autre(s) catégorie(s)

Disciplines scientifiques

Ingénierie maritime
Mécanique

Domaines d'action stratégiques

Ressources énergétiques et minières marines
Défense, sûreté et sécurité maritimes
Ports, logistique et transport maritime
Naval et nautisme

Exemples de travaux

URL travaux

Propriété de / opéré par

<https://www.irdl.fr/> **Institut de Recherche Dupuy de Lôme (IRDL)**

L'IRDL fédère des activités de recherche en Sciences pour l'Ingénieur en Bretagne, à travers notamment le domaine des énergies marines renouvelables et de la construction navale. Par ses nombreuses collaborations avec les partenaires industriels liés au domaine maritime, l'IRDL fait le lien entre recherche fondamentale, ingénierie et technologie.

L'IRDL est structuré en cinq Pôles Thématiques de Recherche (PTR) :

- 1/ Composites, nanocomposites, biocomposites
- 2/ Assemblages multi-matériaux
- 3/ Structures et interactions
- 4/ Systèmes énergétiques
- 5/ Durabilité des matériaux hétérogènes

Composante de l'institut Carnot AgriFood Transition.

<https://www.ensta-bretagne.fr> **ENSTA BRETAGNE**

L'ENSTA Bretagne, Ecole Nationale Supérieure de Techniques Avancées Bretagne (ex ENSIETA), est un établissement public d'enseignement supérieur et de recherche.

Cette école d'ingénieurs pluridisciplinaire, placée sous tutelle de la Direction Générale de l'Armement, forme, avec ENSTA ParisTech, le groupe des écoles de Techniques Avancées, dont les performances sont reconnues dans leurs domaines d'expertise : énergie, transport, génie maritime et grands systèmes industriels.

Elle accueille 650 élèves ingénieurs formés à une approche «système» : ils sont capables d'assurer, dans un environnement international, la conception et la réalisation de systèmes industriels complexes mêlant mécanique, électronique et informatique, dans tous les secteurs de l'industrie (naval, aéronautique, automobile, télécommunications, défense...).

La réussite de l'ENSTA Bretagne s'apprécie annuellement avec l'embauche rapide de ses diplômés, traduisant leur adéquation avec les besoins des secteurs industriels visés.

Située à Brest, capitale européenne des sciences et technologies de la mer, l'ENSTA Bretagne propose, en particulier, des approfondissements en architecture navale et en ingénierie offshore ainsi que des formations uniques en France d'ingénieurs hydrographes et de spécialistes des énergies marines renouvelables.